



МИНИСТЕРСТВО
ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

ГЛАВНОЕ ТАМОЖЕННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

107140, Москва, Б-140,
Комсомольская пл., 1-а
Тел.: 228-70-06

НАЧАЛЬНИКАМ ТАМОЖЕН

26" августа 1976 г. № 016-4/3385

на № _____

О ходе выполнения при-
каза по Главному тамо-
женному управлению от
17 июня 1976 г. № 93

Анализ имеющихся материалов показывает, что во многих тамо-
нях не уделяется должного внимания выполнению приказа по Главному
таможенному управлению от 17 июня 1976 года № 93 "О повышении
эффективности и качества таможенного контроля за внешнеторговыми
грузами, следующими через морские и речные порты".

Упомянутый приказ требует от начальников таможен и таможенных
постов усилить контроль за пропуском через границу экспортно-
импортных грузов, сосредоточив основное внимание на пропуске грузов
в соответствии с разрешениями на ввоз и вывоз и контроле за коли-
чеством пропускаемых грузов, качественной переработкой их в портах
и сохранностью.

Однако в ряде таможен до сих пор имеют место грубые нарушения
"Правил пропуска грузов через государственную границу СССР", ут-
вержденных приказом по Министерству внешней торговли от 5 февраля
1959 года № 44.

Во многих таможах принимаются от контор В/О "Союзвнештранс"
разнарядки и поручения (грузовые списки) на отгрузку экспортных
товаров, в которых не имеется реквизитов, установленных выше-
упомянутыми Правилами, или же в этих документах не указываются
номера разрешений на ввоз и вывоз (Бакинская, Ленинградская,
Николаевская, Одесская, Ренийская, Таллинская, Херсонская таможи).

На копиях разнарядок и манифестов не проставляется штамп
"Выпуск разрешен" или проставляются не предусмотренные Правилами
штампы (Вентспилсская, Владивостокская, Ждановская, Клайпедская,
Ренийская и другие таможи).

Право начальников таможен и их заместителей на пропуск грузов, предусмотренное п. 6 вышеупомянутых Правил, в ряде таможен, и особенно расположенных на железных и шоссейных дорогах и воздушных путях, передоверено другим работникам таможен и рассматривается не как исключение из порядка пропуска грузов, а как общее правило.

В Архангельской, Корсаковской, Ленинградской, Находкинской, Термезской таможнях отсутствуют в делах таможни разрядки на пропущенные импортные грузы.

В отдельных таможнях составляется большое количество актов на недостатки ведения тальманских расписок и работы тальманов портов и службы "Трансфлот" (Ильическая, Ленинградская, Одесская и другие таможни). Сам факт составления таких актов говорит об усилении контроля таможен за тальманским счетом. Вместе с тем повторяемость недостатков, отражаемых в указанных актах, свидетельствует о том, что начальники таможен не проявляют необходимой настойчивости и не требуют в достаточной мере от руководства портов и пароходств изжития упомянутых недостатков.

Имеют место факты подписания актов-извещений, составленных портами на поврежденные грузовые места, при наличии на эти же самые места актов по КИФ, оформленных таможней.

Отдельные начальники таможен допустили недисциплинированность в выполнении п. 3 вышеупомянутого приказа № 93, не выслав в установленный срок предложения о внесении изменений и дополнений в действующие нормативные акты по вопросам пропуска внешнеторговых грузов. (Воробьев М.К., Зульфугарзаде Э.М., Косов Е.Ф., Муллаянов А.Ш., Нечаев Н.И., Обухов А.М., Петраков В.Р., Соколов В.П. и др.).

Из анализа информации по контрольно-инспекторским функциям видно, что в ряде таможен составляется большое количество актов на второстепенные, мелкие дефекты, допущенные при транспортно-экспедиционной обработке внешнеторговых грузов, а иногда на недостатки, вскрытие которых не входит в компетенцию таможенных учреждений (дефекты в маркировке, недогруз вагонов, неправильное

оформление грузовых документов и т.п.). Это свидетельствует о том, что внимание коллективов не нацелено на выполнение основных задач - усиление контроля за пропуском через границу грузов в соответствии с законодательством о государственной монополии внешней торговли и положениями Таможенного кодекса Союза ССР и контроля за сохранностью внешнеторговых грузов, их правильной и качественной приемкой портами от судов.

Исходя из вышеизложенного, Главное таможенное управление предлагает:

1. Принять и провести в жизнь действенные меры, направленные на безусловное и полное выполнение приказа по Главному таможенному управлению от 17 июня 1976 года № 93 и, в частности,

а) исходя из местных условий разработать служебные инструкции, обеспечивающие систематическую проверку тальманских расписок и устанавливающие порядок подписания генеральных актов и актов-извещений, а также постоянный их анализ, учитывая при этом положения письма Главного таможенного управления от 25 июня 1976 года № 016-1/251; указанные инструкции выслать в Главное таможенное управление не позднее 15 октября с.г.;

б) в кратчайший срок добиться строгого выполнения Правил пропуска грузов через государственную границу СССР от 5 февраля 1959 года;

в) повысить персональную ответственность руководителей оперативных смен за состояние таможенного контроля по выпуску грузов и их сохранности, а также за подписание генеральных актов и актов-извещений;

г) добиваться обязательного устранения недостатков в обработке внешнеторговых грузов;

д) систематически анализировать работу в области контроля за пропуском грузов через границу, положение дел с сохранностью грузов в портах, их приемкой от судов и отправкой получателям; на основе результатов анализа вскрывать недостатки и добиваться их устранения и недопущения в будущем.

2. Создать компетентные комиссии с участием представителей партийных и общественных организаций по проверке выполнения

26

- 4 -

"Правил пропуска грузов через государственную границу СССР" от 5 февраля 1959 года и других нормативных актов, регулирующих вопросы пропуска грузов, а также выполнения Правил таможенного контроля за вещами лиц, следующих через границу, почтовыми отправлениями, транспортными средствами, по вопросам борьбы с контрабандой, то есть по всем основным участкам деятельности таможен.

Результаты проверки оформить протоколами (актами), которые выслать в Главное таможенное управление не позднее 15 октября с.г.

И.о. Начальника Главного
таможенного управления
советник таможенной службы II ранга


А.П.Нок