

17

ГЛАВНОЕ ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ СССР

П Р И К А З

г. Москва

№ 93

"17" июня 1976 г.

О повышении эффективности  
и качества таможенного  
контроля за внешнеторговыми  
грузами, следующими через  
морские и речные порты

Анализ состояния таможенного контроля за внешнеторговыми грузами, следующими через морские и речные порты, показывает, что наряду с достижением положительных результатов в этой области в отдельных таможах имел место и ряд существенных недостатков.

Нерегулярно проверялись результаты тальманского счета при погрузке и выгрузке внешнеторговых грузов.

Представители некоторых таможен подписывали генеральные акты и акты-извещения без полной проверки всех учетных документов о результатах выгрузки грузов, причем даже и тогда, когда имелись оговорки капитанов судов в указанных документах; не во всех таких случаях проверялась правильность данных о выгрузке грузов с судов по результатам их отгрузки из портов.

В ряде таможен нерегулярно и еще недостаточно глубоко анализировалось состояние таможенного контроля за грузами, а также акты-извещения и коммерческие акты.

В некоторых случаях начальники таможен примиренчески относились к тому, что руководители портов и станций железных дорог не принимали оперативных и решительных мер по устранению недостатков, допускаемых при выгрузке, хранении и отгрузке находящихся под таможенным контролем внешнеторговых грузов. О неблагоприятном положении в этом деле не всегда ставились в известность заинтересованные министерства, ведомства и комитеты народного контроля.

Оперативно-инспекторское управление Главного таможенного управления недостаточно анализировало работу таможен в области

контроля за пропуском внешнеторговых грузов и вносило мало предложений, направленных на совершенствование действующих правил и инструкций по этому вопросу.

**П Р И К А З Ы В А Ю :**

I. Начальникам таможен и таможенных постов усилить контроль за пропуском через границу экспортно-импортных грузов, уделяя особое внимание продовольственным товарам, товарам народного потребления и грузам, следующим на важные пусковые объекты десятой пятилетки. В этих целях, в частности:

- не допускать выгрузки импортных и погрузки экспортных тарноупаковочных и штучных грузов без их учета в тальманских расписках приемо-сдатчиков, а также наливных, насыпных и навалочных грузов с нарушением установленных правил их приемки и сдачи портами и судами;
- требовать от портов бережной, не причиняющей порчи товаров погрузки и выгрузки, поконосаментной укладки грузов, не допускающей их смешения и позволяющей произвести контрольный пересчет, а также принимать все другие необходимые меры, направленные на обеспечение портами и железными дорогами надлежащего учета принимаемых и отгружаемых грузов;
- руководителям дежурных смен обеспечивать систематическую проверку ведения тальманских расписок в течение смены;
- периодически совместно с заинтересованными организациями проверять наличие документов о пригодности весов, на которых определяется количество поступающих импортных, а также отгружаемых экспортных грузов;
- основное внимание при пропуске внешнеторговых и других находящихся под таможенным контролем грузов сосредоточить на их пропуске в соответствии с разрешениями на ввоз и на вывоз и разрядками контор В/О "Союзвнештранс" и других соответствующих внешнеторговых организаций; не допускать дублирования возложенных на другие организации функций по транспортно-экспедиторской обработке грузов;

- добиваться принятия мер по устранению недостатков в обработке внешнеторговых грузов, находящихся под таможенным контролем, вплоть до обращения в необходимых случаях в соответствующие министерства, ведомства и комитеты народного контроля.

2. Улучшить аналитическую работу в местных таможенных учреждениях и в Оперативно-инспекторском управлении Главного таможенного управления в области контроля за пропуском грузов через границу.

Начальникам таможен, расположенных в морских и речных портах, ежеквартально не позднее 10-го числа следующего за окончанием квартала месяца представлять Оперативно-инспекторскому управлению аналитические справки с выводами и предложениями о работе по контролю за пропуском грузов через границу.

Начальнику Оперативно-инспекторского управления т. Шальнову В.В. в течение месячного срока по окончании каждого полугодия представлять мне докладную записку о состоянии работы по пропуску внешнеторговых грузов через границу с соответствующими выводами и предложениями.

3. Начальнику Оперативно-инспекторского управления т. Шальнову В.В. совместно с начальником Управления таможенного права и международных связей т. Гореликом Л.А. в трехмесячный срок подготовить для представления руководству Министерства предложения о внесении изменений и дополнений в действующие нормативные акты по вопросам пропуска через государственную границу СССР внешнеторговых грузов, имея в виду совершенствование таможенного контроля за пропуском таких грузов.

Начальникам таможен с получением настоящего приказа в двухнедельный срок выслать предложения по указанному вопросу в Оперативно-инспекторское управление.

4. Оперативно-инспекторскому управлению Главного таможенного управления в ходе проверки работы таможен в соответствии с утвержденным планом по Главному таможенному управлению на

- добиваться принятия мер по устранению недостатков в обработке внешнеторговых грузов, находящихся под таможенным контролем, вплоть до обращения в необходимых случаях в соответствующие министерства, ведомства и комитеты народного контроля.

2. Улучшить аналитическую работу в местных таможенных учреждениях и в Оперативно-инспекторском управлении Главного таможенного управления в области контроля за пропуском грузов через границу.

Начальникам таможен, расположенных в морских и речных портах, ежеквартально не позднее 10-го числа следующего за окончанием квартала месяца представлять Оперативно-инспекторскому управлению аналитические справки с выводами и предложениями о работе по контролю за пропуском грузов через границу.

Начальнику Оперативно-инспекторского управления т. Шальнову В.В. в течение месячного срока по окончании каждого полугодия представлять мне докладную записку о состоянии работы по пропуску внешнеторговых грузов через границу с соответствующими выводами и предложениями.

3. Начальнику Оперативно-инспекторского управления т. Шальнову В.В. совместно с начальником Управления таможенного права и международных связей т. Гореликом Л.А. в трехмесячный срок подготовить для представления руководству Министерства предложения о внесении изменений и дополнений в действующие нормативные акты по вопросам пропуска через государственную границу СССР внешнеторговых грузов, имея в виду совершенствование таможенного контроля за пропуском таких грузов.

Начальникам таможен с получением настоящего приказа в двухнедельный срок выслать предложения по указанному вопросу в Оперативно-инспекторское управление.

4. Оперативно-инспекторскому управлению Главного таможенного управления в ходе проверки работы таможен в соответствии с утвержденным планом по Главному таможенному управлению на

1976 год проанализировать их деятельность по осуществлению контроля за пропуском внешнеторговых грузов через государственную границу СССР с точки зрения обеспечения выполнения законодательства о государственной монополии внешней торговли и доложить мне выводы и предложения к 1 января 1977 года.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Главного таможенного управления т. Горина Ф.Н.

Начальник Главного  
таможенного управления  
советник таможенной службы I ранга



Ю.Н.Примеров